



FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS

En route vers les emplois et la croissance :

Relever le défi des infrastructures
municipales au Canada

Novembre 2012

Aperçu de la présentation

- En route vers le plan d'infrastructures à long terme (PIALT)
- Les racines du problème
- La proposition de la FCM pour le PIALT
- Notre stratégie
- Que pouvez-vous faire



La route vers le PIALT

«...le gouvernement coopérera avec les provinces, les territoires, la Fédération canadienne des municipalités et d'autres parties prenantes en vue d'élaborer un plan à long terme en matière d'infrastructure publique; cette initiative se poursuivra après l'expiration du plan Chantiers Canada...»

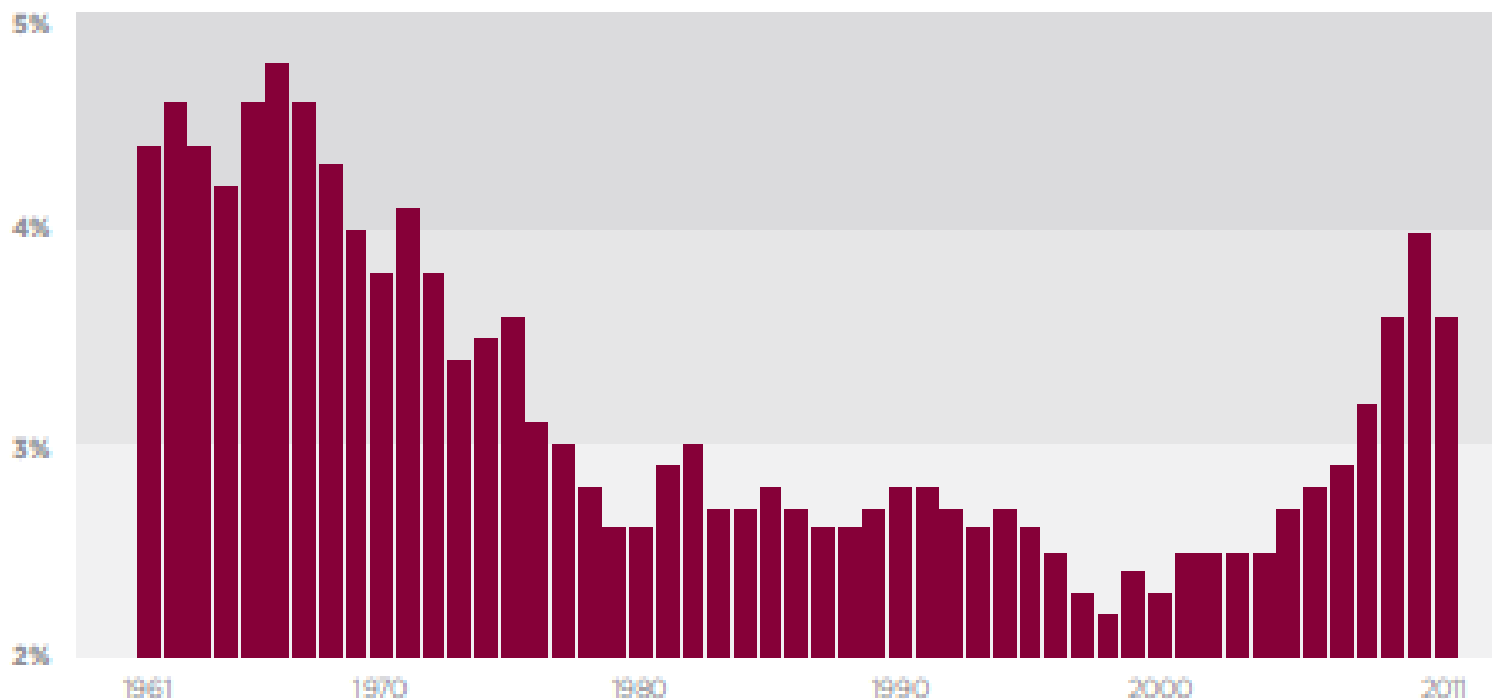
Budget fédéral de 2011, p. 99



Les racines du problème

Sous-investissement soutenu à l'échelle nationale

Investissements gouvernementaux totaux dans les infrastructures en pourcentage du PIB



Les racines du problème (suite)

Programmes ponctuels, à court terme

- **1994** : un programme de stimulation fondé sur le thème «emplois, emplois, emplois» ramène le gouv. fédéral dans le domaine des infrastructures
- **1994 – 2004** : le gouv. fédéral investit ~10 G \$ dans une série de programmes à court terme fondés sur un processus de demande
- **2005** : le Fonds de la taxe sur l'essence établit un nouveau critère – prévisible et d'une durée de 5 ans
- **2007** : le nouveau gouv. met en place le plan Chantiers Canada d'une valeur de 33 G \$ pendant 7 ans
- **2008** : Le Fonds de la taxe sur l'essence devient permanent
- **2009-10** : le Plan d'action économique de 10 G \$ cimenter le partenariat fédéral-municipal, crée 100 000 emplois.



Les racines du problème (suite)

Ce que cela signifie pour les villes et les collectivités

- **Pour les résidents et les entreprises:** des routes et des ponts délabrés, des embouteillages, des transports collectifs surchargés et des bris dans les réseaux d'eau
- **Pour les municipalités :** des coûts de réfection qui montent en flèche, une planification dictée par la « loterie des programmes », l'absence de résilience
- **Pour les contribuables :** un étai fiscal régressif
- **Pour le Canada :** une perte de terrain au profit de nos concurrents mondiaux

QUELQUES FAITS AU SUJET DES MUNICIPALITÉS

- Reçoivent seulement 8 cents sur chaque dollar payé en impôt
- Responsables de +60 % des infrastructures publiques
- Dépendent d'un impôt foncier régressif



Proposition de la FCM pour le PIALT

En chiffres

- Plan de **20 ans**; révisé aux 5 ans
- Investissement annuel moyen dans le PIALT :
 - Fédéral: 3,25 G \$ actuellement + **2,5 G en argent frais**
 - **13,25 G \$** – les trois ordres de gouv. (les municipalités investissent séparément 12-15 G \$ de plus)
- **3 G \$** en nouveaux fonds fédéraux pour lutter contre les embouteillages (partage en trois parts)
- **145 000 emplois directs** par année



Proposition de la FCM pour le PIALT (suite)

Productivité accrue
économie plus forte, nouveaux emplois

Partenariats public-privé/financement novateur
(Filtre PPP pour les grands projets; incitatifs et appui)

Fonds de la taxe sur
l'essence
Renouveler et indexer
2 G \$/an

Fonds des
infrastructures
économiques de base
(nouveau)
2,5 G \$/an

Fonds chantiers
Canada
Renouveler, améliorer
et le consacrer aux
municipalités.
1,25 G \$/an

Pratiques d'infrastructure novatrices et planification de la gestion des actifs
(plans de gestion des actifs exigés; soutien pour renforcer les capacités)



Proposition de la FCM pour le PIALT

Créer un plan qui donne des résultats

- Contribution monétaire égale des trois ordres de gouvernement
- Infrastructures économiques de base
- Accroître le rôle du secteur privé
- Une meilleure gestion des actifs
- Déploiement rapide et efficace
- Abordable et durable
- Financement sûr et prévisible
- Renouveler/protéger les investissements récents
- Relever les défis nationaux : congestion , règlements sur les eaux usées, conditions météorologiques extrêmes



Notre Stratégie

- Le Formidable défi des infrastructures canadiennes, 6 nov.
- Déclaration du Forum sur les infrastructures municipales, 8 nov.
- Publication du mémoire officiel de la FCM, 13 nov.
- Déclaration du Caucus des maires des grandes villes, 15 nov.
- Journées de promotion des intérêts à Ottawa, 20 au 23 nov.
- Campagne de visibilité du Fonds de la taxe sur l'essence, maintenant en ligne
- Stratégie d'engagement pour les communautés rurales, janvier 2013
- Campagne « Finis les bouchons », janvier 2013
- Budget de 2013, en mars 2013 ou autour de mars

Que pouvez-vous faire?

- Participez au Formidable défi des infrastructures canadiennes
 - www.defifcm.ca
- Restez branchés à www.fcm.ca et www.fcm.ca/fte
- Communiquez avec votre député fédéral, vos médias locaux, les leaders d'opinion et les personnes d'influence
- Utilisez Tweeter et Facebook pour passer le message à vos amis et à vos collègues



Questions?



FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS

